LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ചെയിനേജിലുണ്ടായ മാറ്റം കാരണവും നൽകിയ ഭരണാനുമതിയുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനാലും പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നതേയുള്ളൂ.

(ബി) നിലവിൽ കി.മീ. 1/000 മുതൽ 7/000 വരെയുള്ള റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിക്കാണ് 200 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നത്. എന്നാൽ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ് പുതുക്കിയതിനാൽ, പുതുക്കിയ നിരക്ക് പ്രകാരമുള്ള തുക നിലവിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയ കി.മീ. 1/000 മുതൽ 7/000 വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് തികയാത്തതിനാൽ, ആയത് 0/000 4/000 വരെയാക്കി പരിമിതപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം നൽകണമെന്നതു സംബന്ധിച്ചുള്ള ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ശിപാർശ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള ഭരണാനുമതിയുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ശിപാർശയ്ക്ക് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് മാത്രമേ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ഹിൽ-ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ കാരാപറമ്പ്-ആറളം മണത്തണ റോഡ് പൂർത്തീകരണത്തിന് നടപടി

328 (1385) ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹിൽ-ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയ കാരാപറമ്പ്-ആറളം-മണത്തണ റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ കോൺട്രാക്ട് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് പ്രവൃത്തികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(സി) ആയത് പരിഹരിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തീകരണത്തിന് സമയബന്ധിതമായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സർക്കാർ ഉത്തരവ് 1197/14/പൊ.മ.വ. തീയതി 25-8-2014 പ്രകാരം ടെണ്ടർ കമ്മിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(ബി-ഡി) പ്രത്യേകാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ചുവരുന്നു.